

Pianificazione Integrata dell'Urbanistica e dei Trasporti

Prof. Mariano Gallo - prof. Romano Fistola

Modulo Urbanistica

La città interpretata come sistema dinamicamente complesso necessita di procedure di governo in grado di orientare la trasformazione che caratterizza il processo evolutivo urbano. In tal senso il corso si pone l'obiettivo di trasferire ai discenti gli elementi di base per l'interpretazione della trasformazione urbana e l'adozione di opportuni strumenti orientati a governarne il mutamento. Il focus principale è posto sulle interazioni fra mobilità e città ed in particolare sulla possibilità di definire forme, procedure e politiche di governo del territorio muovendo dallo studio dei flussi urbani che rappresentano la linfa vitale del sistema urbano. Il corso richiama i fondamenti della teoria sistemica applicata allo studio dei fenomeni urbani e si sofferma in particolare su alcuni innovativi strumenti di governo del territorio, con specifico riferimento a quelli della mobilità, a disposizione dell'urbanista a cui è affidato il compito di supportare il decisore pubblico nella scelta di indirizzo delle dinamiche urbane e territoriali. Una particolare attenzione è posta alle trasformazioni indotte dalle ITC ed alle nuove definizioni di urbanistica e mobilità sostenibile particolarmente attuali in considerazione delle condizioni di crisi globale riconducibili ai mutamenti climatici in atto.

1. Interazioni trasporti territorio (introduzione)

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 3**, F. Angeli, Milano)

2. La città come sistema dinamicamente complesso

- Definizioni e paradigmi interpretativi della città
- La Teoria Generale dei Sistemi ed il paradigma della complessità
- Cenni sulla teoria del caos
- La città come sistema spaziale, dinamico e complesso
- La mobilità come funzione vitale del sistema urbano

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 1**, F. Angeli, Milano)

3. Polarizzazione funzionale e governo della mobilità

(riferimento bibliografico: Beguinot, C., Papa, R. (a cura di), *Sistema Urbano e Governo della Mobilità*, CNR 1995, Dispensa)

4. I Piani sovra comunali per il governo della Mobilità

- Il Piano Generale dei Trasporti
- Il Piano Regionale dei Trasporti

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 13.2**, F. Angeli, Milano)

5. I Piani Comunali per il governo della Mobilità

- Il Piano Urbano della Mobilità
- Il Piano Urbano del Traffico
- Il Programma Urbano dei Parcheggi

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 15.2**, F. Angeli, Milano)

6. I programmi complessi

- Programmi Integrati di Intervento
- Programmi di Recupero Urbano
- Programmi di Riqualificazione Urbana e Sviluppo Sostenibile del Territorio
- Contratti di Quartiere

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 16.3**, F. Angeli, Milano)

7. Ecurbanistica e mobilità sostenibile

- La definizione sistemica
- Il mutamento climatico
- La città energivora
- Mobilità e rischio urbano
- Ecurbanistica: metodologia e azioni operative Il progetto URBE a Benevento
- Mobilità sostenibile e nuovo assetto urbano

(riferimenti bibliografici: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 3**, F. Angeli, Milano; <http://www.tema.unina.it>; Fistola, R., Gallo, M., La Rocca, R.A. (2009), Mobilità veicolare, emissioni inquinanti e impatti sulla salute pubblica.)

8. Mobilità e morfogenesi urbana: il Transit Oriented Development

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 23**, F. Angeli, Milano)

9. La valutazione delle scelte di piano

- La Valutazione Ambientale Strategica

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 18**, F. Angeli, Milano)

10. Nuovi strumenti per il governo di sistemi urbani competitivi: la Pianificazione Strategica

- Il PS di Napoli

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 21**, F. Angeli, Milano)

11. Attori e risorse per l'attuazione del Piano

- Gli attori urbani
- La partecipazione nella decisione urbanistica
- Il ruolo dei privati: Il Project Financing e le Società di Trasformazione Urbana

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 20**, F. Angeli, Milano)

11. Innovazione tecnologica e governo delle trasformazioni territoriali

- La virtualizzazione funzionale
- Il Piano digitale
- cybermobility

(riferimento bibliografico: R. Papa (a cura di), *Il governo delle trasformazioni urbane e territoriali*. Metodi, tecniche e strumenti, **Cap. 22**, F. Angeli, Milano; <http://www.tema.unina.it>, Fistola, R., Softmobility/Cybermobility nuove funzioni urbane e mobilità digitale)